

**Stuart Jenks (Bearb.)**



**Das Danziger Pfundzollbuch  
von 1409 und 1411**

# QUELLEN UND DARSTELLUNGEN ZUR HANSISCHEN GESCHICHTE

HERAUSGEGEBEN  
VOM  
HANSISCHEN GESCHICHTSVEREIN

NEUE FOLGE / BAND LXIII



2012

BÖHLAU VERLAG KÖLN WEIMAR WIEN



# DAS DANZIGER PFUNDZOLLBUCH VON 1409 UND 1411

bearbeitet von  
STUART JENKS



2012

BÖHLAU VERLAG KÖLN WEIMAR WIEN

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:  
Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der  
Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten  
sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Umschlagabbildung:  
Krantor Danzig 1930 (© akg-images)

© 2012 by Böhlau Verlag GmbH & Cie, Köln Weimar Wien  
Ursulaplatz 1, D-50668 Köln, [www.boehlau-verlag.com](http://www.boehlau-verlag.com)

Alle Rechte vorbehalten. Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen  
des Urheberrechtsgesetzes ist unzulässig.

Druck und Bindung: xPrint s.r.o., Pribram  
Gedruckt auf chlor- und säurefreiem Papier  
Printed in the Czech Republic

ISBN 978-3-412-20816-5

*Dem Gedächtnis von  
Thomas Wolf  
gewidmet*



## Inhaltsverzeichnis

<i>Verzeichnis der Tabellen und Graphiken</i> .....	VIII
<i>Vorwort</i> .....	IX
<i>Einleitung</i>	
1. <i>Die Quelle und ihre Entstehung</i> .....	XI
a. <i>Der Pfundzoll auf dem Weg von einer hansischen zu einer landesherrlichen Abgabe</i> .....	XI
b. <i>Die Bewilligung des Pfundzolls i.J. 1409</i> .....	XVI
c. <i>Modalitäten der Pfundzollerhebung</i> .....	XX
d. <i>Entstehung und Charakteristik des Pfundzollbuchs OF 159</i> .....	XXI
1. <i>Entstehung und Zweck</i> .....	XXI
2. <i>Die Funktion des Pfundzollbuchs in der Pfundzollverwaltung</i> .....	XXV
e. <i>Besonderheiten des Danziger Pfundzollbuchs von 1409 &amp; 1411</i> .....	XXVI
1. <i>Anreihung der Eintragungen</i> .....	XXVI
2. <i>Angabe von Tonnage und Wert des Schiffs</i> .....	XXXII
f. <i>Handel und Handelsbilanz 1409 und 1411</i> .....	XLVI
2. <i>Beschreibung der Handschrift</i> .....	XLVII
3. <i>Editionsgrundsätze</i> .....	L
<i>Edition von OF 159</i> .....	I
<i>Anhang 1: Artikel über Pfundzoll aus der Zeit des Hochmeisters Paul von Rußdorf (GStA 7906)</i> .....	345
<i>Anhang 2: Personengeschichtliche Nachweise</i> .....	349
<i>Bibliographie</i> .....	423
<i>Orts- und Personenregister</i> .....	429
<i>Sachregister</i> .....	489



## Verzeichnis der Tabellen und Graphiken

### Tabellen

1. Pfundzollsätze 1409 und 1411 .....	XIX
2. Pfundmeister und städtische Beisitzer (1409).....	XXIII
3. Randvermerke über Heringseinfuhren (OF 159) .....	XXIV
4. Zahlungen aus der Pfundkiste (1409) .....	XXV
5. Zeitliche Einteilung der Eintragungen im Pfundzollbuch OF 159.....	XXVII
6. Nachweisbare Bewegungen von Schiffen 1409/1411 .....	XXVII
7. Amtswechsel der städtischen Beisitzer und vermutete Erstellung von Amtsübergabeinventaren .....	XXX
8. Zeitliche Einteilung von OF 159 (Übersicht).....	XXX
9. Verhältnis zwischen Größe und Wert eines Schiffs nach Wolf.....	XXXIV
10. Schiffer Peter Bare (1409) .....	XXXIV
11. Größe der Schiffe im Danzigverkehr (1409) .....	XXXVI
12. Wert der Schiffe im Danzigverkehr (1409).....	XXXVII
13. Wert und Größe der Schiffe im Danzigverkehr (1409) .....	XL
14. Die Danziger Handelsbilanz 1409 (31. März-Jahresende).....	XLVII
15. Die Danziger Handelsbilanz 1411 (ab 29. Juni).....	XLVII
16. Unterteilung der preußischen Mark.....	LI
17. Konkordanz der Seitennumerierung (1984) und der Foliiierung.....	LII

### Graphiken

1. Das Handelsjahr in Danzig (1409).....	XXXI
2. Größe der Schiffe im Danzigverkehr (1409).....	XXXV
3. Wert der Schiffe im Danzigverkehr (1409).....	XXXVI
4. Schiffswert und -größe im Danzigverkehr (1409) .....	XXXVIII
5. Höchst-, Tiefst- und Durchschnittsgröße der Schiffe nach Schiffswert im Danzigverkehr (1409).....	XXXIX
6. Höchst-, Tiefst- und Mediangröße der Schiffe nach Schiffswert im Dan- zigverkehr (1409) .....	XXXIX
7. Verhältnis von Schiffsgröße zu Schiffswert (1409) bei 95%iger Wahr- scheinlichkeit.....	XLIII
8. Obere und untere Grenze der durchschnittlichen Schiffsgrößen (Grund- lage: 1409) und durchschnittlicher Wert der Schiffe (1411).....	XLIV
9. Wolfs Einzelergebnisse und Wert-Größe-Verhältnisse im Vergleich zu den Ergebnissen der Analyse der Danziger Schiffsbewegungen i.J. 1409 (Durchschnittsgrößen der Schiffe im jeweiligen Wertkategorie).....	XLV
10. Wolfs Einzelergebnisse im Vergleich zu den Ergebnissen der Analyse der Danziger Schiffsbewegungen i.J. 1409 (Einzelgrößen der Schiffe in der jeweiligen Wertkategorie) .....	XLVI

**In der Schlacht von Tannenberg/Grunwald am 15. Juli 1410 erlitt der Deutsche Orden eine schwere militärische Niederlage. Die im Ersten Thorner Frieden als Reparationsleistung vereinbarte Zahlung von 100.000 Schock böhmischer Groschen – für deren Finanzierung erstmals in der Geschichte des Ordenslandes eine Vermögenssteuer erhoben wurde – lähmte in der Folgezeit die Wirtschaftskraft Preußens. Davon zeugt das Danziger Pfundzollbuch der Jahre 1409 und 1411, in dem der seegängige Fernhandel Preußens vor und nach der Schlacht detailliert aufgezeichnet ist. Der vorliegende Band enthält eine Edition dieser Akte und darüber hinaus erschließende Orts-, Personen- und Sachregister sowie eine Vielzahl personengeschichtlicher Nachweise.**

